



Не редко Катар называют жемужиной Персидского залива. Несмотря на его более чем малюсенькие размеры, государство способно удовлетворить запросы всех категорий туристов и путешественников. Страна динамично развивается, а еще пару-тройку десятилетий назад об этом местным жителям даже мечтать не приходилось.

Катар – это государство, богатое пригодными для земледелия почвами. Прежде чем окончательно поселиться на определенной территории и перейти к оседлости, катарцы оценили свои возможности. Они не захотели следовать совету других стран и заниматься исключительно только поливным земледелием.

Жители гос-ва предпочли этому занятию мореходство, рыболовство, ловлю жемчуга и судостроительство. Они на порядок были умнее своих сородичей из других стран. Почему? Потому что в работе они пользовались не только пресловутыми сохой и лопатой, но и судами, и специальным промысловым оборудованием.

Являясь государством Персидского залива, в Катаре был распространен такой способ заработка, как транспортировка груза с места на место. Для этого местные народы использовали крупные 2-х или 3-х мачтовые парусные судна. На их языке судна назывались бумами или самбуками. Кстати, их можно было узнать из миллионов других, обратив внимание на корму и форштевень. Если первый был резным и квадратным, а второй фигурным, то перед человеком было судно катарского производства. У катарцев были и маленькие суда, которые использовались исключительно для ловли рыбы и жемчуга. Если рыболовство требовало наличия специального рыболовного снаряжения, то ловля жемчуга осуществлялась с помощью специальных весел с опальными и ромбовидными лопастями.

Автор: Administrator  
09.04.2012 17:14 -

---

Казалось бы, быт катарцев должен был изменить XXI век, а нет... Да, современные парусники и яхты в ходу в этом государстве Персидского залива, но они не вытеснили и другие – традиционные, собственного производства. Их единственное изменение за последние десятилетия – это наличие дизельного мотора «под капотом».